



OBEC BUBLAVA

Plán zimní údržby místních komunikací v obci Bublava

schválený Zastupitelstvem obce Bublava dne 26.2.2020 usnesením č. 228/2020/Z11

OBSAH

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací
6. Kalamitní situace
7. Stanovení parkovacích ploch zimní údržby v obci Bublava
8. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 Mapa s grafickým vyznačením údržby - stanovení pořadí údržby místních komunikací

Příloha č. 2 Seznam nádob s posypovým materiálem

Tento plán zimní údržby je zpracován pro síť místních komunikací obce Bublava na základě obecně závazných právních předpisů:

- Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., ve znění vyhl. č.555/2002 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- Nařízení obce Bublava č. 1/2020, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí
- Zákon č. 97/2009 ze dne 26. 3. 2009, úprava zákona 13/1997 Sb.

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací **je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích** vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Podle § 26 odst. 7 zákona se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může Obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimním obdobím se rozumí doba do 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam, pro technickou nebo ekonomickou nemožnost provedení zimní údržby a jsou vymezeny v nařízení obce.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby;
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby;
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací;
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací;
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány Obce, s Policií ČR a jinými zainteresovanými orgány;
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov atp.)
- neodstavovat motorová i nemotorová vozidla, popelnice a jiné předměty na nebo do vzdálenosti 1 m od komunikace, aby bylo možno bezpečně udržovat komunikaci mechanizačními prostředky

4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje na dopravně důležitých místních komunikacích. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertním posypem

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp provádí pouze na autobusových zastávkách. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při odstraňování sněhu:

- v době pracovní: nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm;
- v době mimopracovní: do 12 ti hod. po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti:

- v době pracovní: nejdéle do 1hod. po zjištění, že klimatické podmínky způsobily vznik kluzkých vozovek
- v době mimopracovní: jen v nezbytně nutném případě.

6. KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací

Kalamitní situace vyhlašuje starosta obce a v době jeho nepřítomnosti místostarosta. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby.

7. STANOVENÍ PARKOVACÍCH PLOCH ZIMNÍ ÚDRŽBY V OBCI BUBLAVA

- na pozemkové parcele č.1222/5 = před Obecním úřadem Bublava
- na pozemkové parcele č.1148/11 = naproti autobusové zastávce "Hotel Sport"
- na části pozemkové parcely č.1222/13 = naproti Hotelu Sport
- na části pozemkové parcely č.1480/1 = u autobusové zastávky "Na Kopečku"
- na pozemkové parcele č. 249 = u staré cesty v dolní Bublava, u RD č.p. 674
- na části pozemkové parcely č. 1323/3 = naproti č.p. 531
- na části pozemkové parcely č. 1106/4 = u křižovatky nad fotbalovým hřištěm
- na části pozemkové parcely č. 1375/7 = naproti Drosera z.s.

8. STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pořadí údržby místních komunikací je barevně vyznačeno v příloze č. 1 Mapa s grafickým vyznačením údržby - stanovení pořadí údržby místních komunikací.

Legenda přílohy č.1 :

1. červená - vždy
2. oranžová - vždy po červené
3. modrá – vždy po oranžové
4. zelená - vždy po modré
5. žlutá – vždy po zelené
6. hnědá- posyp inertními materiály
7. šedá - parkoviště – odstavné plochy
8. růžová - v zimním období se neudržuje.

Zrušuje se plán zimní údržby schválený usnesením č. 82/2012 Zastupitelstva obce Bublava ze dne 14.12.2012.

Tento plán zimní údržby nabývá platnosti od 15.3.2020

v.r.

.....
Bc. Račko Miroslav
místostarosta

v.r.

.....
Ing. Hrádková Monika
starostka

Vyvěšeno na úřední desce a elektronické desce dne:

Sejmuto z úřední desky a elektronické desky dne: